

# ACA CLUB



## 52 RAL·LI D'ANDORRA HISTÒRIC

**16-09-2023**

[www.ralliandorra.com](http://www.ralliandorra.com)



**Encamp**  
El Pas de la Casa



**ORDINO**  
Reserva de Biosfera



**SANT JULIÀ DE LÒRIA**

  
**PYRÈNÈES**  
ANDORRA



**Andorra la Vella**

## PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
18/07/23	12.00	Publicación del reglamento / Apertura Inscripciones	www.ralliandorra.com
13/09/23	12.00	Cierre inscripciones	www.ralliandorra.com
	19.00	Publicación lista de inscritos	
15/09/23	12.00	Apertura acceso al parque de participantes	Aparcament Prada Casadet
	17.00 20.00	Verificaciones Administrativas	
	17.30 20.30	Verificaciones Técnicas	
16/09/23	08.00	Apertura oficina permanente	Automòbil Club d'Andorra
	08.30	Hora límite entrada en el parque	Aparcament Prada Casadet
	09.15	Entrega carnet de ruta 1ª Etapa	
	<b>09.30</b>	<b>Pódium Salida 1ª Sección 1r participante</b>	
	14.09	Llegada 2ª Sección 1r participante	
	15.24	Pódium Salida 3ª Sección 1r participante	
	19.00	<b>Llegada 4ª Sección / final rally 1r participante</b>	
	20.30	Publicación clasificación final oficial	www.ralliandorra.com
	21.00	Ceremonia de entrega de trofeos	Aparcamiento Prada Casadet
	21.30	Apertura del parque cerrado	

## TABLÓN DE ANUNCIOS Y COMUNICADOS OFICIALES (ON LINE)

[www.ralliandorra.com](http://www.ralliandorra.com)

## ORGANIZADOR / OFICINA PERMANENTE

**ACA CLUB ESPORTIVA**  
 C/ Babot Camp, 13 · AD500 Andorra la Vella  
 Tel: **+ (376) 803 400 / +(376) 344 375** (durante la prueba)  
 Email: [esportiva@aca.ad](mailto:esportiva@aca.ad)  
 Web: [ralliandorra.com](http://ralliandorra.com)

## FECHAS Y HORARIOS DE LA OFICINA PERMANENTE

Hasta 15/09/22 De 09.00h a 18.00h de lunes a viernes  
 Sábado 16/09/22 De 08:00h a 23:00h

## TELÉFONO PARA PARTICIPANTES DURANTE LA PRUEBA

**+ (376) 344 375**

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

15/09/23 a las 20.30h  
 16/09/23 a las 20.30h

## ORGANIZACIÓN

## DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

Prueba de velocidad, regularidad y demostración en carretera cerrada para vehículos históricos, que se disputará los días 15, 16 de septiembre del 2023 según el Código de la Circulación vigente en Andorra, el Reglamento particular de la prueba y sus anexos.

El CDI será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

**ACA CLUB**



Encamp  
 El País de la Casa



ORDINO



SANT JULIÀ DE LÒRIA



SANT JOAN DE LES ABADASSES



PYRÉNÉES  
 ANDORRA

**Andorra la Vella**

**OFICIALES**

Responsable de organización	Sr. Toti Sasplugas	NOCD 006
Comisarios deportivos (presidente)	<i>A designar</i>	
Comisarios deportivos	<i>A designar</i>	
	<i>A designar</i>	
Director de carrera	Sr. Joel Capdevila	NODC 001
Responsable de seguridad	Sr. Andreu Ribolleda	IODC 002
Responsable de secretaria	Sra. Berta López	NOCS 001
Adjunto secretaria	Sra. Alicia Rayo	NOCS 002
Relaciones con los participantes	<i>A designar</i>	
Comisarios técnicos	Sr. Adrià López	NOCT 001
	Sr. Jorge Castro	NOCT 009
Responsables de tramo	Sr. Jordi Serracanta	NODC 005
	Sr. Xevi Navarro	NODC 007
Relaciones prensa	Sr. Josep Autet / JAS	NSP 001
	Sra. Paola Pereira	NSP 002
Cronometraje	TOP CRONO / BLUNIK	

**IDENTIFICACIÓN DE LOS COMISSARIOS**

Comisario de seguridad de tramo cronometrado	Chaleco naranja
Comisarios de ruta	Chaleco amarillo
Otros comisarios	Acreditación
Prensa profesional previamente acreditada	Chaleco prensa

**DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO**

Número de etapas:	2
Número de secciones:	4
Número total de tramos cronometrados:	10
Número de tramos diferentes:	4
Distancia total de tramos cronometrados:	70,66 Km
Distancia total de los tramos de enlace:	171,83 Km
Distancia total del rally:	242,49 km

**CONCURSANTES ADMITIDOS**

**CONDUCTORES**

Deportistas mayores de edad con carnet de conducir vigente y en posesión de licencias deportivas de piloto válida para el año en curso, expedidas por una ADN reconocida por la FIA, siempre que las mismas sean válidas en su país para la categoría y/o modalidad convocada y que cumplan los requisitos establecidos por la FIA, incluyendo la preceptiva autorización de la ADN de origen.

**COPILOTOS**

Deportistas mayores de 16 años y en posesión de licencias deportivas de piloto o copiloto válida para el año en curso, expedidas por una ADN reconocida por la FIA, siempre que las mismas sean válidas en su país para la categoría y/o modalidad convocada y que cumplan los requisitos establecidos por la FIA, incluyendo la preceptiva autorización de la ADN de origen.

**VEHÍCULOS ADMITIDOS / CATEGORIAS Y CLASES**

**CATEGORIAS DE VELOCIDAD Y LEGEND (conforme al anexo J del CDI)**

Solo vehículos históricos **de competición**

<b>PRE 75</b>	Construidos y homologados hasta 31/12/1975
<b>PRE 81</b>	Construidos y homologados del 01/01/1976 al 31/12/1981
<b>PRE 85</b>	Construidos y homologados del 01/01/1982 al 31/12/1985
<b>PRE 90</b>	Construidos y homologados del 01/01/1986 al 31/12/1990
<b>PRE 2.000</b>	Vehículos históricos de competición <b>Ex Oficiales</b> (Gr. 1, 2, 3 o 4, A, N o B) según las descripciones técnicas originales de su homologación de la época construidos y homologados hasta 31/12/2000

**CATEGORIAS DE REGULARIDAD**

Vehículos históricos de **Serie o de Competición**

- R PRE 75** Vehículos construidos y homologados hasta 31/12/1975
- R PRE 81** Vehículos construidos y homologados del 01/01/1976 al 31/12/1981

**Solo** vehículos históricos **de Competición**

- R PRE 85** Vehículos construidos y homologados del 01/01/1982 al 31/12/1985
- R PRE 90** Vehículos construidos y homologados del 01/01/1986 al 31/12/1990

**ELEMENTOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS EN LOS VEHÍCULOS DE REGULARIDAD DE SERIE**

Arnés de seguridad de al menos 4 puntos, en los asientos del conductor y copiloto  
 Extintor de mínimo 2 Kg perfectamente anclado en el interior del vehículo.

**CLASES VELOCIDAD Y REGULARIDAD (conforme al anexo J del CDI)**

- CLASE 1** Vehículos de cilindrada inferior a 1.300cc sin turbocompresor

**LIMITE DE EQUIPOS ADMITIDOS**

80 equipos

**SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

Solicitud de inscripción en: [www.ralliandorra.com](http://www.ralliandorra.com)  
 Cierre de inscripciones: **13/09/23 a las 12.00h**

- Solo se aceptará la solicitud de inscripción si:
- Está debidamente cumplimentada.
  - Va acompañada de los derechos de inscripción.
  - Va acompañada de una fotografía del vehículo.

El organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 de CDI.

**DERECHOS DE INSCRIPCION**

Derechos de inscripción <b>VELOCIDAD</b> / aceptando la publicidad del organizador	<b>440€</b>
Derechos de inscripción / <b>Sin</b> aceptar la publicidad del organizador	880€

Derechos de inscripción <b>REGULARIDAD / LEGEND</b> / aceptando la publicidad del organizador	<b>240€</b>
Derechos de inscripción / <b>Sin</b> aceptar la publicidad del organizador	480€
<b>Licencia regularidad de día del conductor</b> / obligatorio por participantes sin licencia *ASN-FIA	25€
<b>Licencia regularidad de día del copiloto</b> / obligatorio por participantes sin licencia *ASN-FIA	25€

La inscripción incluye la comida del sábado durante el reagrupamiento en el parque de participantes para piloto y copiloto.

## RETORNO DE LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Si la inscripción es rechazada por el organizador.

Si el rally no se disputa.

A los participantes que comuniquen su baja antes del día y hora del cierre de inscripciones.

## DORSALES Y PUBLICIDAD

**DORSALES** (entregados por el organizador)

Dorsales con publicidad obligatoria:

Puertas delanteras, derecha e izquierda

Dorsales circulares:

Cristal delantero (parte superior izquierda)

Cristal trasero (parte superior izquierda)

**NOMBRE PILOTOS**

La inicial del nombre y el apellido del piloto y copiloto deberán figurar sobre los laterales del vehículo.

## DESARROLLO DEL RALLY

### ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN / HORA OFICIAL

Publicación del recorrido y Roadbook on line:

12.00h del 06/09/23 en [www.ralliandorra.com](http://www.ralliandorra.com)

Entrega del Road-Book:

verificaciones administrativas

Entrega del carnet de Ruta 1ª etapa:

09.15h del 15/09/23 en el parque de participantes.

### SALIDA DEL RALLY

Una vez recibido el Carnet de Ruta, los equipos deberán presentarse en el **CH 0 de Pódium de Salida** a la hora prevista.

Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

## RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos previos de los tramos están estrictamente supervisados por el organizador y por las autoridades de tráfico locales.

### Normas

- Solo están autorizados a efectuar reconocimientos los vehículos de serie y sin ningún distintivo de publicidad.
- No está permitido salir del carril derecho (si está señalizado)
- No está permitido superar los límites de velocidad de la vía.
- Es obligatorio ceder la prioridad a los senderistas y/o ciclistas.

Andorra y sus carreteras de montaña son un escenario ideal para el deporte del motor, pero también para la práctica del senderismo en familia o ciclismo deportivo, es obligación del organizador garantizar la seguridad de todos los usuarios antes y durante la prueba para preservar el futuro del rally.

**Es responsabilidad de los participantes evitar situaciones de peligro y/o accidentes durante los reconocimientos fomentar un uso seguro de la calzada y respetar a los vecinos garantizando el futuro del rally.**

Cualquier incumplimiento de estas normas y/o de las normas de circulación (detectada por el organizador o por las autoridades competentes) supondrá la exclusión del equipo sin derecho a reclamación.

## PARQUE PARTICIPANTES / PARQUE DE ASISTENCIA / PARQUE CERRADO FINAL

Las asistencias se realizarán solo en la zona destinada al efecto.  
Está permitido repostar en el parque de asistencia y en las Estaciones de Servicio.

Asistencia: Aparcament Prada Casadet  
Horario: Del 15/09/23 a las 12.00h hasta el 17/09/23 a las 12.00h

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN EL PARQUE DE ASISTENCIA

Máximo de **un vehículo** de asistencia por equipo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la organización pegada en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Queda **totalmente prohibido** aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

## REAGRUPAMIENTO

El Reagrupamiento se realizarán en la zona destinada al efecto, que estará detallada en el Road Book. El reagrupamiento se realizará en el mismo parque de asistencia, pudiendo realizar las reparaciones oportunas durante el mismo.

## OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Respetar el Código de la Circulación y el Reglamento de la prueba, así como las instrucciones de los oficiales y miembros de la organización.

Los participantes tienen que responder personalmente de su propia responsabilidad civil o ante terceros y liberar al organizador de toda responsabilidad derivada del uso del vehículo en los daños materiales o corporales que pueden ser víctimas o responsables, en los tramos de enlace, por el simple hecho de inscribirse a la prueba.

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

# OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de abandono** de la prueba o su intención de retirarse llamando al **teléfono de la organización + (376) 344 375**.

# SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de accidente** o en caso de accidente de otros participantes llamando al **teléfono de emergencia + (376) 329 324**.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Los equipos tienen que resolver cualquier problema (averías, itinerario, pinchazos, falta de combustible...) por sus propios medios.

# ACA CLUB



Encamp  
El País de la Casa



PYRÉNÉES  
ANDORRA



Andorra la Vella

## BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas.

Se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

## RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

Plan de trabajo de los Oficiales encargados de las relaciones con los participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de reagrupamiento
- Llegada del Rallye

## VERIFICACIONES

### VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Lugar:	Aparcament Prada Casadet (Andorra la Vella)
Teléfono de contacto:	<b>(+ 376) 344 375</b>
Fecha:	viernes 16/09/22
Hora:	17.00h a 20.00h
Responsable	Sra. Berta López
Documentos:	Permiso de circulación vigente del vehículo + Seguro RC del vehículo. Carnet de conducir del conductor. Licencia de velocidad piloto + Autorización de participación en extranjero de su ASN Licencia de velocidad copiloto + Autorización de participación en extranjero de su ASN

### VERIFICACIONES TÉCNICAS

Lugar:	Aparcament Prada Casadet (Andorra la Vella)
Día:	viernes 16/09/22
Hora:	17.30h a 20.30h

#### Elementos a revisar del vehículo

Elementos de seguridad **conforme al anexo J del CDI** + Neumáticos + Dorsales

Los vehículos que presenten un pasaporte técnico FIA (HTP), PTVI (RFEa) PVH (FFSA) o FCA serán aceptadas todas las modificaciones que consten en el pasaporte.

#### Equipamiento a revisar de los participantes de velocidad

Equipamiento y vestimenta de seguridad **conforme al anexo J del CDI**

## NIVEL DE RUIDO DE LOS VEHÍCULOS

Nivel máximo de ruido permitido: **100 dB** medido a 2m del vehículo y a un régimen motor del 75%

## NEUMATICOS VELOCIDAD

Según la reglamentación FIA para rallyes de asfalto históricos

## NEUMATICOS REGULARIDAD

Según la normativa de Código de la Circulación vigente.

## ELEMENTOS NO AUTORIZADOS

Faros tipo LED

Cualquier elemento de carrocería que no corresponda a la época del vehículo o a su homologación FIA

## ORDEN DE SALIDA

VELOCIDAD	Pre 2.000 / Pre 90 / Pre 85 / Pre 81 / Pre 75
REGULARIDAD	Pre 90 / Pre 85 / Pre 81 / Pre 75
LEGEND	Pre 2.000 / Pre 90 / Pre 85 / Pre 81 / Pre 75

## CLASIFICACIONES Y TROFEOS

### CLASIFICACIONES

Velocidad: GENERAL SCRATCH + CATEGORIAS + CLASE Primera  
 Regularidad: GENERAL SCRATCH + CATEGORIAS + CLASE Primera

### TROFEOS VELOCIDAD

GENERAL SCRATCH VELOCIDAD	5 primeros equipos clasificados
VELOCIDAD PRE 75	1r equipo clasificado
VELOCIDAD PRE 81	1r equipo clasificado
VELOCIDAD PRE 85	1r equipo clasificado
VELOCIDAD PRE 90	1r equipo clasificado
CLASE 1	3 primeros equipos clasificados

### TROFEOS REGULARIDAD

GENERAL SCRATCH REGULARIDAD	5 primeros equipos clasificados
REGULARIDAD PRE 75	1r equipo clasificado
REGULARIDAD PRE 81	1r equipo clasificado
REGULARIDAD PRE 85	1r equipo clasificado
REGULARIDAD PRE 90	1r equipo clasificado
CLASE 1	3 primeros equipos clasificados

### EMPATES REGULARIDAD

En caso de empate en la clasificación final de la prueba, se resolverá siguiendo la orden de las siguientes consideraciones:

- El que mejor puntuación tenga en el primer tramo.
- El que mejor puntuación tenga en sucesivos tramos.

### RECLAMACIONES

Después de la publicación de resultados se establecerá un plazo de 30' por posibles reclamaciones (por escrito y con una fianza de 1.000€) después de este plazo se publicarán las clasificaciones finales oficiales.



## DESARROLLO DE LA PRUEBA

### TRAMOS DE ENLACE

En los tramos de enlace los equipos tienen que respetar el Código de la Circulación y los límites de velocidad, los comisarios deportivos pueden dictaminar de forma inmediata e "in situ" la exclusión de la prueba de un equipo si se observa un comportamiento antideportivo o peligroso en estos tramos, muy especialmente en el paso de los vehículos por poblaciones o cascos urbanos.

### TRAMOS DE VELOCIDAD

Los tramos de velocidad serán los que determinarán, junto con las penalizaciones, la clasificación final de la prueba.

### USO DEL CASCO

Es obligatorio el uso del casco para todos los participantes (velocidad, regularidad y Legend) en los tramos de velocidad/regularidad para el conductor y el copiloto.

Está prohibido el uso del casco en los tramos de enlace.

### CONTROLES HORARIOS

Los Controles Horarios servirán para verificar que los equipos siguen el itinerario establecido en el Road-book y para determinar las penalizaciones que se tengan que aplicar a cada equipo.

Los horarios de estos Controles Horarios están determinados por el "Carnet de Ruta".

En los Controles Horarios habrá un comisario que registrará la hora de cada equipo, dicho registro será inapelable. La hora de paso por el control horario será apuntada en el carnet de ruta por el comisario.

En los Controles Horarios penaliza tanto el adelanto (60 segundos por minuto o fracción), como el retraso (10 segundos por minuto o fracción). En cambio, al final de rally, penaliza solo el retraso, a razón de 10 segundos por minuto o fracción.

### ANULACIÓN DE UN CONTROL HORARIO

Si en un Control Horario, el 20% de los equipos penalizaran por adelanto o retraso, este control podrá ser anulado a decisión del Comisarios Deportivos.

### INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO DE REGULARIDAD

Si por alguna causa, un tramo no se puede disputar por varios equipos la atribución de puntos es a decisión de los Comisarios deportivos.

### TIEMPOS ADJUDICADOS POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier circunstancia el tiempo de un participante no puede ser cronometrado, el colegio de comisarios deportivos tomará la decisión más deportiva y justa para adjudicarle unos puntos, de manera inapelable.

## PENALIZACIONES

Motivo	Penalización
<b>VELOCIDAD</b>	
Adelantamiento en un C.H	60 segundos por minuto
Retraso en un C.H	10 segundos por minuto
<b>REGULARIDAD</b>	
Adelantamiento en un C.H	60 puntos por minuto
Retraso en un C.H	10 puntos por minuto
<b>COMUNES</b>	
Por superar la velocidad permitida en un tramo de enlace	<b>EXCLUSIÓN</b>
Entrar en Zona de C.H en dirección contraria al itinerario	<b>EXCLUSIÓN</b>
Perdida del Carnet de Ruta	<b>EXCLUSIÓN</b>
No entregar el Carnet de Ruta	<b>EXCLUSIÓN</b>
No llevar el casco dentro de un tramo cronometrado	<b>EXCLUSIÓN</b>
Llevar el casco puesto en un tramo de enlace	<b>EXCLUSIÓN</b>
Una infracción del Código de la Circulación	<b>EXCLUSIÓN</b>
Por comportamiento antideportivo	<b>EXCLUSIÓN</b>
Parar el vehículo bloqueando el tramo	<b>EXCLUSIÓN</b>
No avisar al organizador del abandono	<b>EXCLUSIÓN</b>
Circular con una persona no autorizada dentro del vehículo	<b>EXCLUSIÓN</b>

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Los concursantes autorizan al organizador a hacer uso de su nombre y de las correspondientes imágenes, a todo aquello que afecte a la prueba, así como el derecho exclusivo de utilizarlas.

El comité organizador nombra como jueces de hechos a todos los oficiales de la prueba.

Cualquier otra cuestión no contemplada en el presente reglamento particular, será decidida por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Andorra la Vella, 17 / 07 / 2023